



# भारत का राजपत्र

# The Gazette of India

असाधारण

## EXTRAORDINARY

भाग I—खण्ड 1

PART I—Section 1

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 191 ]

नई दिल्ली, सोमवार, अगस्त 28, 2000/भाद्रपद 6, 1922

No. 191]

NEW DELHI, MONDAY, AUGUST 28, 2000/BHADRA 6, 1922

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

संकल्प

नई दिल्ली, 28 अगस्त, 2000

संख्या 93/एमटीपी/सी/34/2.—भूमिगत (मैट्रो) रेलवे, कलकत्ता के संचालन के लिए साधारण नियम, जिसका प्रयोग यात्रियों के सार्वजनिक बहन के लिए किया जाना है, पुनरीक्षित किए गए हैं और कलकत्ता भूमिगत (मैट्रो) रेलवे (अस्थायी उपबंध) साधारण नियम, 1986 का अधिक्रमण करते हुए कलकत्ता भूमिगत (मैट्रो) रेलवे साधारण नियम, 2000 के विभिन्न अध्यायों में नियमित कर दिए गए हैं।

2. सतत स्वतः गाड़ी नियंत्रण सहित भूमिगत (मैट्रो) रेलवे प्रणाली भारत में पहली बार प्रारंभ की गई है और इसके लक्षण, चालू लाइन रेलों से पर्याप्त रूप से भिन्न हैं। अतः भूमिगत (मैट्रो) रेलवे कलकत्ता के साधारण नियम भारतीय रेल (चालू लाइन) के साधारण नियम, 1976 से कई बातों में भिन्न है।

3. ये पुनरीक्षित नियम राजपत्र में उनके प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

4. ये नियम यथा अपेक्षित नियमों के नए सैट द्वारा उपांतरित, संशोधित विस्तृत या प्रतिस्थापित किए जाएंगे।

शान्ति नारायण, सदस्य यातायात, रेलवे बोर्ड तथा पदेन सचिव

## MINISTRY OF RAILWAYS

(Railway Board)

## RESOLUTION

New Delhi, the 28th August, 2000

No. 93/MTP/C/34/2.—General Rules for working of the Metro Railway, Calcutta, to be used for the public carriage of passengers have been revised and incorporated in the various Chapters of Calcutta Metro Railway General Rules, 2000 in supersession of Calcutta Metro Railway (Temporary Provisions) General Rules, 1986.

2. The Metro Railway with Continuous Automatic Train Control System, introduced for the first time in India, has several widely different features from Open-line Railways. Therefore, General Rules for Metro Railway, Calcutta, have to be different in many respects from General Rules for Indian Railways (Open lines), 1976.

3. These revised rules shall come into force on the date of their publication in the official Gazette.

4. The rules shall be modified, amended, enlarged or replaced by new set of rules as required.

SHANTI NARAIN, Member Traffic, Railway Board and Ex-Officio Secy.